

## WSZYSCY WYKONAWCY

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z zapytaniem do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **Remont drogi wojewódzkiej nr 310 na odcinku od km 2+944 do km 4+330 w m. Piechanin**, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2018r., poz. 1986 ze zm.), wyjaśnia, co następuje:

**Pytanie 1** Ze względu na profil istniejącej drogi a także przewidziane frezowanie, mając na uwadze wymagania dla podłoża przy zastosowaniu geosiatek. Czy Zamawiający dopuszcza ułożenie geosiatki między warstwą wyrównawczą a warstwą ścieralną?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że nie wyklucza możliwości zmiany miejsca ułożenia geosiatki wzmacniającej konstrukcję jezdni bitumicznej. Decyzja uzależniona jest od oceny stanu nawierzchni/podłoża pod planowane warstwy bitumiczne w trakcie realizacji robót.

**Pytanie 2** Dotyczy D.04.07.01, D.05.03.05a, D.05.03.05b. W pkt. 5.2 znajduje się zapis: "Minimalna zawartość lepiszcza w zaprojektowanej mieszance (receptie) powinna być wyższa od podanego Bmin o wielkość dopuszczalnej odchyłki 0,3 ". Zapis jest niezgodny z dokumentem przywołanym w pkt.10,2 tj .WT2-2014. W dokumencie tym uwzględniono już błąd dozowania składników w Bmin, które zostało podwyższone w stosunku do WT2-2010. Kolejna nadwyżka asfaltu o 0,3% może spowodować pogorszenie właściwości mm-a, szczególnie w zakresie odporności na deformacje trwałe. Prosimy o wykreślenie tego zapisu

**Odpowiedź:** Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej [www.wzdw.pl](http://www.wzdw.pl) poprawione SST: D.04.07.01, D.05.03.05a, D.05.3.05b w pkt. 5.2.